

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projektdaten

Projekt: 118005807 UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
PLZ/Ort:
Straße:

Vergabedaten

Art der Ausschreibung:

Ausführungstermine

Ausführungsbeginn: (Soll) 07.07.2025
Ausführungsende: (Soll) 04.12.2025

Auftraggeberdaten

Auftraggeber: DB InfraGO AG
Projekte KV-Terminals Süd
I.II-MI-K-U-S
Straße: Hahnstraße 49
PLZ/Ort: 60528 Frankfurt am Main

Leistungsverzeichnis: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkba..**

Angebotssumme: EUR

zuzüglich 19,00% Mehrwertsteuer: EUR

Angebotssumme brutto: EUR

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Inhaltsverzeichnis

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Titel	Bezeichnung	Seite
01.	Allgemeine Leistungen.....	3
01.01.	Technische Bearbeitung.....	3
01.02.	Baustelleneinrichtung.....	12
01.03.	Verkehrssicherung.....	15
02.	Kranbahn Ost.....	16
02.01.	Erdarbeiten und Hinterfüllungen.....	16
02.02.	Verbauten und Behelfe.....	18
02.03.	Wasserhaltungsmaßnahmen.....	19
02.04.	Unterbauten.....	21
02.05.	Einbauteile und Ausstattung.....	23
03.	Kranbahn West.....	27
03.01.	Erdarbeiten und Hinterfüllungen.....	27
03.02.	Verbauten und Behelfe.....	29
03.03.	Wasserhaltungsmaßnahmen.....	30
03.04.	Unterbauten.....	32
03.05.	Einbauteile und Ausstattung.....	34
04.	Umlenkbauwerk.....	39
04.01.	Erdarbeiten und Hinterfüllungen.....	39
04.02.	Verbauten und Behelfe.....	41
04.03.	Wasserhaltungsmaßnahmen.....	44
04.04.	Rahmen.....	46
04.05.	Einbauteile und Ausstattung.....	49
	Zusammenstellung.....	55

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Der Aufwand für Winterbaumaßnahmen ist in die Einheitspreise der Positionen einzurechnen

01. Allgemeine Leistungen

01.01. Technische Bearbeitung

TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00 (1), TLK-Nr.: 1. 1.
 Vom AG werden nur die der Ausschreibung beiliegenden bzw. ggf die in Anlage 2.1 unter "Datenaustausch, Vermessung und Planung" genannten Unterlagen zur Verfügung gestellt. Alle weiteren zur Ausführung der ausgeschriebenen Leistungen notwendigen Planungsleistungen sind vom AN zu übernehmen und in die nachfolgenden Positionen einzurechnen.

01.01.0010. TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 6. 120.
 KGK_15 3.33.6.1.1.2 Verfüllung
 KGK_15 3.33.6.1.1.2 Verfüllung
Standortsicherheitsnachweis Baubehelfe MLV-ALI_01010020
 Standsicherheitsnachweise für alle Baubehelfe aufstellen soweit nicht in anderen Titeln gesondert aufgeführt. Lastannahmen nach Unterlagen des AG. Unterlagen 1* digital, '>3<)*' in Papierform zur Prüfung liefern, Prüfungsanmerkungen einarbeiten, nach Gleichstellung 1* digital, 1 Original und '>2<)' Kopien an AG liefern. Digitale Unterlagen im Format PDF, Papierformate gemäß DIN-Norm 476 bzw. EN ISO 216.

1,00 psch

.....

01.01.0020. TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00 (1), TLK-Nr.: 1. 1. 40.
Ausführungsunterlagen Baubehelfe MLV-ALI_01010040
 Ausführungszeichnungen und -unterlagen einschl. Werkstattzeichnungen für alle Baubehelfe erstellen soweit nicht in anderen Titeln gesondert aufgeführt. Unterlagen 1* digital, '>4<)*' in Papierform zur Prüfung liefern, Prüfungsanmerkungen einarbeiten, nach Gleichstellung 1* digital, 1 Original und '>4<)' Kopien an AG liefern. Digitale Unterlagen im Format PDF/ A - 1 b (Level B) gemäß ISO 19005-1, Papierformate gemäß DIN-Norm 476 bzw. EN ISO 216.

1,00 psch

.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.01.0030.	Erfassen von Montage- und Transportzuständen Erfassung, Planung und ggf. Bemessung aller erforderlicher Montage- und Transportzustände.	1,00	psch		.....
01.01.0040.	TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00 (1), TLK-Nr.: 1. 1. 50. Vermessungsleistungen MLV-ALI_01010050 Alle Vermessungsleistungen, die zur technischen Bearbeitung, Ausführung und Erstellung der Bestandsunterlagen der beschriebenen Leistungen erforderlich sind. Eingeschlossen sind alle erforderlichen Vermarkungen, örtliche Aufmaße und Nebenleistungen sowie die Auswertungen der Vermessungsergebnisse. Bezugssystem: '(>DB_REF2016<)'	1,00	psch		.....
01.01.0050.	TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00 (1), TLK-Nr.: 1. 1. 70. Zuarbeiten zu SiGe - Plan MLV-ALI_01010070 Regelmäßige Zuarbeiten an den AG zur Anpassung des Sicherheits- und Gesundheitsschutzplans gemäß BaustellV an das Baugeschehen während der Baumaßnahmen liefern	1,00	psch		.....
01.01.0060.	Aufstellung eines Sicherheits- und Alarmplans Sicherheits- und Alarmplan aufstellen, zur Festlegung von Abhilfe- bzw. Gegenmaßnahmen beim Auftreten von Unregelmäßigkeiten während des Baubetriebs. Beim Auftreten von Unregelmäßigkeiten wie Gleislagefehlern, Rutschungen, Fahrleitungsmastschiefstellungen etc. sind (insbesondere während der Verbau- und Aushubarbeiten) unverzüglich entsprechende Maßnahmen gemäß dem Sicherheitsplan einzuleiten.	1,00	psch		.....
01.01.0070.	Messprogramm aufstellen MLV-ALI_01010080 Erstellen eines Messprogramms für die messtechnische Überwachung der in Betrieb befindlichen Gleise auf eine Länge von '(>zweigleisig, 100<)'m. Das Messprogramm ist mit dem AG abzustimmen und vom AG bestätigen zu lassen. Übergabe der Unterlagen zur Abstimmung beim AG 1* digital, '(>2<)*' in Papierform spätestens '(>2<)*' Wochen nach Auftragserteilung. Digitale Unterlagen im Format PDF,				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Papierformate gemäß DIN-Norm 476 bzw. EN ISO 216. Die Anpassung des Messprogramms in der Bauphase ist in den Einheitspreis einzurechnen.				
		1,00	psch		.....
01.01.0080.	Messprogramm zur Gleisüberwachung durchführen Durchführung sämtlicher während der Bauausführung für die Überwachung der in Betrieb befindlichen Gleise notwendigen Vermessungs- und Aufmaß-Arbeiten gemäß Messprogramm. Hierzu zählt u.a. auch die messtechnische Überwachung der in Betrieb befindlichen Gleise während der Einbringung der gleisnahen Verbauten und anschließendem Baugrubenaushub. Beim Auftreten von Unregelmäßigkeiten wie Gleislagefehlern o.ä. sind unverzüglich entsprechende Maßnahmen gemäß Sicherheits- und Alarmplan einzuleiten sowie die zuständige EBA-Außenstelle hierüber zu informieren.				
		1,00	psch		.....
01.01.0090.	Messtechnische Prüfung Erdung MLV-ALI_01010100 Messung und Kontrolle aller verlegten Erdungsanlagen, Messung nach VDE- Vorschriften und auf die Belange der Bahn abgestimmt, einschl. Aufstellung eines Prüfprotokolls mit Übergabe an den AG. Bereich: gesamtes Bauwerk mit Baubehelfen und Ausrüstungsbauteilen.				
		1,00	psch		.....
01.01.0100.	TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00 (1), TLK-Nr.: 1. 1. 110. Sicherung Festpunktfeld MLV-ALI_01010110 Sicherung und Dokumentation des bestehenden Festpunktfelds nach Rücksprache mit AG. Vorgaben des Vermessungsdienstes der DB AG sind zu berücksichtigen. Die Dokumentation der Festpunkte hat im DB-REF-Bezussystem zu erfolgen.				
		1,00	psch		.....
01.01.0110.	Festpunktfeld verdichten Festpunktfeld verdichten Vermarkung von zwei Festpunkten mit Eindrehrohren (Betonkopf), Einmessen im Netz und Sicherung mit Einmessskizzen.				
		1,00	psch		.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

01.01.0120.

*** Leitbeschreibung

Beweissicherung MLV-ALI_01010120

Beweissicherung (mehrmalig). Lieferung einer Dokumentation über den Zustand des gesamten durch die Baumaßnahme beeinflussten Baubereiches und aller Bauwerke sowie Einbauten, der Bahnanlagen, Straßen, Wege, Zufahrten sowie Übergängen zu öffentlichen und angrenzenden Straßenräumen und Geländeflächen, Vorfluteinrichtungen etc. als

Beweissicherungsverfahren. Die Dokumentation erfolgt als Plan, Bild und Text. Ausführung der Arbeiten durch ein zertifiziertes Büro - erstmalig vor Beginn der Bauausführung unmittelbar nach Auftragsvergabe - sowie nach Fertigstellung der ausgeschriebenen Bauleistungen. Die Beweissicherung ist rechtzeitig beim AG und Betroffenen anzumelden, um die Teilnahme eines AG-Vertreters und der Betroffenen zu ermöglichen. Übergabe der Unterlagen an den AG vor Beginn der Bauarbeiten auf der Baustelle und nach Beendigung der Bauarbeiten. Unterlagen sind jeweils

'(>1<)'-fach in Papierform und 1-fach digital zu liefern. Digitale Unterlagen im Format PDF, Fotos im Format JPG (Bildgröße mind. 900 x 600 Pixel), Papierformate gemäß DIN-Norm 476 bzw. EN ISO 216

1,00 psch

.....

*** Unterbeschreibung 01

Anzahl

- Vor Beginn der Vertragsleistungen,
- Nach Abschluss der Vertragsleistungen

01.01.0130.

Beweissicherung im Sinne der Bundes-Bodenschutz- und Altlastenverordnung MLV-ALI_01010130

Beweissicherung (mehrmalig) im Sinne der Bundes-Bodenschutz- und Altlastenverordnung (BBodSchV). Lieferung einer Dokumentation über den Zustand des gesamten durch die Baumaßnahme beeinflussten Baubereiches und aller in Anspruch genommenen Flächen, als Beweissicherungsverfahren. Die Dokumentation erfolgt als Plan, Bild und Text. Ausführung der Arbeiten durch ein zertifiziertes Büro - erstmalig vor Beginn der Bauausführung unmittelbar nach Auftragsvergabe, - sowie nach Beräumung der Baustelle und aller genutzten Flächen. Die Beweissicherung ist rechtzeitig beim AG anzumelden, um die Teilnahme eines AG-Vertreters zu ermöglichen. Übergabe der Unterlagen an den AG vor Beginn der Bauarbeiten auf der Baustelle und nach

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Beendigung der Bauarbeiten. Unterlagen sind jeweils '(>1<)'-fach in Papierform und 1-fach digital zu liefern. Digitale Unterlagen im Format PDF, Papierformate gemäß DIN-Norm 476 bzw. EN ISO 216.				
		1,00	psch		.....
01.01.0140.	Aktualisierung der Bestandsdokumentation in DB AVANI MLV-ALI_01010230 Erstellen der Bestandsdokumentation mit: Erstellung des Engstellenverzeichnisses nach RIL 458 und RIL 883.0026, Sicherung und Dokumentation Festpunktsystems und der Gleisvermarkung (Trassenplan = lvmg-Plan), Dokumentation aller Änderungen an baulichen Anlagen (z.B. Bahnsteige, Signale, Brücken usw.) in AVANI. Fortschreibung veränderter Sollgeometrie der Gleise und Weichen in AVANI mittels Standardschnittstelle GNDEdit in der jeweils gültigen Form (Richtlinie 885). Der notwendige AVANI-Job ist beim regional zuständigen Fachbereich Datenmanagement I.NP-x-I(D) zur Fortschreibung der Bahn-Geodaten (u. A. Ausgangsdaten für Lageplan = lvi-Plan) zu bestellen. Voraussetzung für die Arbeit in AVANI (Analyse, Verwaltung und Abgabe der DB Netz GeoInformationen) ist die erfolgreiche Teilnahme an einer kostenpflichtigen Grundlagen- und Fachschulung (DB-Training). Grundlage sind die Schlussvermessung und die Bestandsunterlagen des AN. Eine Plausibilitätsprüfung des bereinigten Planwerks erfolgt nach Rücksprache mit den Verantwortlichen der DB AG unter Vorlage der aktualisierten Bestandspläne. Durch den AN sind die folgenden Unterlagen zu liefern: Erläuterungsbericht, Feldbuchoriginale der Messdaten im ASCII-Format, Papierplot mit Darstellung des kompletten und endgültigen Planbildes. Übernahmebestätigung des Fachbereiches Datenmanagement. Lieferung digital und als Papierexemplar an den AG. Digitale Unterlagen in den Formaten PDF/A-1 b (Level B) gemäß ISO 19005-1 und CAD Formate: AutoCAD mittels eTransmit, Microstation DGN V8. Papierformate gemäß DIN-Norm 476 bzw. EN ISO 216.				
		1,00	psch		.....
01.01.0150.	Bauwerksbuch als Dokumentation MLV-ALI_01010220 Bauwerksbuch / Bauwerksheft als Dokumentation des Bauwerks nach den Richtlinien und Arbeitsanweisungen der Deutschen Bahn AG erstellen, '(>3 Wochen<)' vor Inbetriebnahme im Entwurf und '(>2 Wochen<)' vor VOB -Abnahme in der Endfassung liefern.				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Aufstellung unter Verwendung von Formularen der Ril 804.8001 - 8 004 der Deutschen Bahn AG. Angaben für die Bauwerksdatenbank in Erfassungsformulare des AG eintragen. Unterlagen sind '(>3<)'-fach in Papierform und 1 - fach digital zu liefern. Digitale Unterlagen im Format PDF/ A - 1 b (Level B) gemäß ISO 1 9005-1, Papierformate gemäß DIN- Norm 476 bzw. EN ISO 216 und Ril 886.0102.	1,00	St	.....	.....
01.01.0160.	Fotodokumentation liefern Fotodokumentation über den wesentlichen Bauablauf, insbesondere zur Darstellung der Ausbildung von Einzelkonstruktions- und Bauwerksteilen, die später nicht mehr sicht- und prüfbar sind mit Digitalkamera herstellen und dem AG baubegleitend übergeben. Mindestanzahl der Fotos: '(>500<)'-Ausführung 1* digital auf CD / DVD. Einschließlich Inhaltsverzeichnisse mit den Angaben (Los, Teillos, Bauwerk, Datum, Ortsangaben) der dargestellten Aufnahmen. Digitale Unterlagen im Format PDF, Fotos im Format JPG (Bildgröße mind. 900 x 600 Pixel).	1,00	psch	.....	.....
01.01.0170.	Zuarbeit IBN-Dossier Zuarbeit zum Inbetriebnahme-Dossiers gemäß EisenbahnInbetriebnahmegernehmigungsverordnung - EIGV, Anlage 6 (zu J 18 Absatz 1 und J 21) unabhängig von der Zuordnung der Strecken zum TEN-Netz	1,00	psch	.....	.....
01.01.0180.	*** Leitbeschreibung koordinierter Kabel- und Leitungsbestand - Bauzustände MLV-ALI_01010280 Allumfassenden, koordinierten Kabel- und Leitungsbestandsplan mit Kabelschachtbelegung für die Bauzustände im Bereich der Baustelle prüffähig aufstellen und liefern. Die Lieferung erfolgt '(>2-fach<)' in Papierform und 1-fach digital. Format: '(>*.dwg (mit Stiftbelegungsdatei), *.plt sowie *.pdf<)'.	1,00	psch	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

*** Unterbeschreibung 01

einschl. regelmäßiger Aktualisierung

Einschließlich regelmäßiger Aktualisierung bezogen auf den fortlaufenden Baufortschritt des koordinierten Kabel und Leitungsbestandsplan.

Die Grundlage wird vom Planer bei Baubeginn übergeben.

01.01.0190. Koordinierter Kabel- und Leitungsbestand - Endzustand MLV-ALI_01010290

Allumfassenden, koordinierten Kabel- und Leitungsbestandsplan mit Kabelschachtbelegung für den Endzustand im Bereich der Baustelle prüffähig aufstellen und liefern. Die Lieferung erfolgt

'(>2-fach<)'fach in Papierform und 1-fach digital.

Format:

'(>*.dwg (mit Stiftbelegungsdatei), *.plt sowie

*.pdf<)'.

1,00 psch

.....

01.01.0200. Abstimmung / Einholung von Genehmigungen

Abstimmung / Einholung von Genehmigungen zur Durchführung der Arbeiten über die den Vergabeunterlagen beiliegenden Genehmigungen hinausgehenden Genehmigungen von Behörden (z.B. EBA, Gewerbeaufsichtsamt, Verkehrsbehörden, Umwelt- und Wasserbehörde)

1,00 psch

.....

01.01.0210. TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00, TLK-Nr.: 1. 1. 310.

Elektronischer Planprüflauf MLV-ALI_01010310

Einreichung und Abwicklung des elektronischen Planprüflaufs im

'(>EPLASS<)'.

Die Entwürfe der Ausführungsunterlagen sind der Baufolge entsprechend dem AG, neben der schriftlichen Abstimmung, elektronisch im PDF- und DWG-Format über das Dokumenten-Management-System

'(>EPLASS<)' des AG einzureichen. Der AN nimmt am elektronischen Planprüflauf im

Dokumentenmanagementsystem teil. Leistungsumfang ist zudem die Beantragung, Einrichtung, Nutzung und Beendigung von ITK-Anwendungen bei der DB AG. Hierzu ist vom AN über DB Systel GmbH ein IT-Fernzugang für das Dokumentenmanagementsystem (Vollzugriff über winCube) zu beantragen, durch den Kosten in Höhe von

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	EUR '>971,61<)' pro Jahr zzgl. Mehrwertsteuer anfallen.				
		1,00	psch		.....
01.01.0220.	*** Leitbeschreibung TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00 (1), TLK-Nr.: 1. 1. 320. Bestandspläne erstellen/aktualisieren und liefern MLV-ALI_01010320 Bestandspläne (berichtigt nach Ausführung und Örtlichkeit) erstellen und einschließlich der Bestätigung des AN auf Übereinstimmung der Bestandspläne mit der Örtlichkeit sowie aktualisierter Metadatenliste '(>4 Wochen<)' vor VOB- Abnahme liefern, zur Qualitätskontrolle durch den AG. Einarbeitung der Kontrollergebnisse des AGs durch den AN. Berücksichtigung der im Boden verbliebenen Bauteile aufgrund der Ausführung in den Bestandsplänen. Schriftliche Anforderung erforderlicher Barcodenummern für neu zu erstellende Bestandspläne durch den AN bei der planverwaltenden Stelle (IZ-Plan) und Übernahme der Barcodenummern in die Bestandspläne. Ergänzung / Aktualisierung der durch IZ-Plan mit den Barcodenummern bzw. durch den AG zur Verfügung gestellten Metadatenlisten inkl. Streckendaten und Objektverknüpfungen. Abstimmung der Lieferung mit IZ-Plan auf der Grundlage einer durch den AN erstellten Test-Ausfertigung. Art der Lieferung der Bestandspläne: Alle Bestandspläne als digitale Unterlagen als Ansichts- und Quelldateien (Datenformat DWG) gemäß Ril 886.0103A01 an den AG übergeben. Lieferung von '>1<)' Satz Bestandspläne in Papierform zur Qualitätskontrolle durch den AG. Lieferung von '>1<)' Satz abschließend überarbeiteter Bestandspläne in Papierform inkl. Randstempel gemäß Ril 886.0102, auf Grundlage einer vom AG bereitgestellten digitalen und mit Randstempel versehenen Version der vom AN gelieferten Bestandspläne.				
		1,00	psch		.....
	*** Unterbeschreibung 01 Beinhaltet sowohl die vom AG gelieferten als auch Beinhaltet sowohl die vom AG gelieferten als auch die vom AN zu erstellenden Unterlagen				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.01.0230.	Prognose akustische Auswirkung Baulärm Erstellung Prognosen (Einzelfallprognose/Quartalsprognose) der akustischen Auswirkungen unter Berücksichtigung der vom AN geplanten Schutzvorkehrung gegen Baulärm, siehe Baubeschreibung (Anlage 3.00.1). Die gesetzlichen Rahmenbedingungen bzgl. Lärm sind zu beachten. Nachteilsätze sind bei der BÜ anzumelden.	1,00	psch		.....
01.01.0240.	Überwachungsleistungen AN Der AN Bau hat einen qualifizierten MA für die Überwachung aller Arbeiten (insbesondere der Verbau- und Aushubarbeiten) einzusetzen, der während der gesamten Arbeiten die Sicherheit des Eisenbahnbetriebs und des Baubetriebs überwacht und gewährleistet.	1,00	psch		.....
01.01.0250.	Anwendung Lean Construction (LC) Methode Anwendung der Lean Construction (LC) Methode gemäß Anlage 2.24.	1,00	psch		.....
Summe 01.01.	Technische Bearbeitung				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.02.	Baustelleneinrichtung				
	TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00 (1), TLK-Nr.: 1. 2. Nachfolgende Positionen gelten für den gesamten Leistungsbereich soweit nicht in anderen Titeln separat beschrieben.				
01.02.0010.	TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00 (1), TLK-Nr.: 1. 2. 10. Baustellenlogistik MLV-ALI_01020010 Zu- und Abführung von Baumaschinen und Personal, Durchführung aller notwendigen Transporte zwischen Übergabe-/Güterverkehrs- und Einbaustelle sowie Montage-/Demontageplatz und Verwendungsstelle einschließlich aller Transportmittel und Personal einschließl. Rangierbegleiter und Triebfahrzeugführer sowie Telekommunikationsmöglichkeiten für alle Beteiligte und inkl. Fahrplänen und Überwachung des Zuglaufs von Material, Transportmitteln und gleisgebundenen Maschinen. Alle zur Leistungserbringung erforderlichen Be- und Entlade-arbeiten sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet. Vorbereiten, Erstellen und Aktualisieren des Betriebs-ablaufplanes einschließlich aller erforderlichen Einsatzpläne.				
		1,00	psch		.....
01.02.0020.	TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00 (1), TLK-Nr.: 1. 2. 20. Baustelle einrichten MLV-ALI_01020020 Geräte, Großgeräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Durchführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird, betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten, die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lagerschuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fernsprechanchluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, Montage-/ Demontageflächen, sonstige Platzbefestigungen, notwendige Eingleisstellen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Beseitigung von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	dieser Ausschreibung. Vom AN ist vor Baubeginn ein Baustelleneinrichtungsplan aufzustellen und mit dem AG abzustimmen. Oberbodenarbeiten sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.				
		1,00	psch		.....
01.02.0030.	TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00 (1), TLK-Nr.: 1. 2. 30. Baustelleneinrichtung vorhalten MLV-ALI_01020030 Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Anlagen und Einrichtungen, einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl., die für die Baustelle notwendig sind und nicht mit den Einheitspreisen anderer Teilleistungen vergütet werden. Beleuchtung, Wasser und Strom bereitstellen, Abwasser beseitigen. Vorhalten für die vertraglich vereinbarte Gesamtbauteilzeit und die Ausführung der ausgeschriebenen Leistungen. Abrechnung der Pauschale erfolgt anteilig gemäß Baufortschritt.				
		1,00	psch		.....
01.02.0040.	TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00 (1), TLK-Nr.: 1. 2. 40. Baustelle räumen MLV-ALI_01020040 Baustelle von allen Geräten, Großgeräten, Anlagen, Einrichtungen und dergl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand unter Wahrung der landschaftspflegerischen Belange ordnungsgemäß herrichten. Verunreinigungen beseitigen. Soweit nicht für bestimmte Bauleistungen das Räumen der Baustelle als gesonderter Ansatz enthalten ist, umfasst die Pauschale die Vergütung der Baustellenräumung für alle Bauleistungen dieser Ausschreibung. Oberbodenarbeiten sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.				
		1,00	psch		.....
01.02.0050.	ENTFÄLLT ENTFÄLLT				
		1,00	psch		.....
01.02.0060.	ENTFÄLLT ENTFÄLLT				
		1,00	psch		.....
01.02.0070.	TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00 (1), TLK-Nr.: 1. 2. 200. Beleuchtung MLV-ALI_01020200 Beleuchtung der Baustelle gemäß Arbeitsstättenrichtlinie aufbauen, für die Dauer der				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Bauzeit vor- und unterhalten, ggf. mehrfach umsetzen, betreiben und abbauen inkl. An- und Abfuhr der hierfür notwendigen Beleuchtungseinrichtungen. Auszuleuchtende Länge / Bereich: '(>gesamter Baubereich<)'. Beleuchtung blendfrei für Zugverkehr. Signalfarben dürfen nicht verwendet werden.	1,00	psch		.....
01.02.0080.	TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00 (1), TLK-Nr.: 1. 2. 220. Arbeitsebenen und Rampen MLV-ALI_01020220 Herstellen von erforderlichen Arbeitsebenen und Rampen für alle ausgeschriebenen Leistungen. Ausführung nach Wahl und entsprechend der eingesetzten Technologie des AN inkl. Lieferung/ Entsorgung aller notwendigen Stoffe und Nebenleistungen. Die Rampen müssen den Ansprüchen der einzusetzenden Geräte entsprechen. Die Trennung zum Untergrund ist durch geeignete Maßnahmen nach Wahl des AN sicherzustellen (mind. jedoch ein Trennvlies GRK 3), um beim Rückbau eine eindeutige Schichtabgrenzung zum verbleibenden Untergrund zu realisieren. Inkl. Rückbau, Material bleibt Eigentum des AN und ist von der Baustelle zu entfernen sowie Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands.	1,00	psch		.....
Summe 01.02.	Baustelleneinrichtung				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
01.03.	Verkehrssicherung				
01.03.0010.	*** Leitbeschreibung ENTFÄLLT ENTFÄLLT				
		1,00	psch		.....
	*** Unterbeschreibung 01 Die Einholung von behördlichen Genehmigungen durch den AN Die Einholung von behördlichen Genehmigungen durch den AN z.B. für Schwertransporte, außergewöhnliche Nutzung von örtlichen Straßen etc. ist in die Pos. 01.01.220 einzurechnen.				
01.03.0020.	ENTFÄLLT ENTFÄLLT				
		1,00	psch		.....
01.03.0030.	TLK-Name: DB Netz-PDB/PDB-00 (1), TLK-Nr.: 1. 4. 30. Verkehrsflächen reinigen MLV-ALI_01040030 Reinigung aller öffentlichen Verkehrsflächen sowie Transportwege im Baubereich für die Dauer der Bauzeit, inkl. aller Personal-, Material- und Nebenkosten.				
		1,00	psch		.....
Summe 01.03.	Verkehrssicherung				.....
Summe 01.	Allgemeine Leistungen				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
02.	Kranbahn Ost				
02.01.	Erdarbeiten und Hinterfüllungen				
02.01.0010.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 6. 40. KGK_15 3.33.6.1.1.1 Aushub KGK_15 3.33.6.1.1.1 Aushub Baugrubenaushub MLV-MBR_01060040 Bodenaushub für Herstellung der Baugruben. Boden im Bereich der Baugruben 'Kranbahngründung Ost' lösen, ausheben, laden, transportieren und in Haufwerken zwischenlagern. 'Homogenbereich S1, B1 und B2 Bodenschicht 2a, 2c,3b 2b, 3a und 4' 'gemäß Geotechnischer Bericht gemäß Anlage 3.5' Aushubtiefe 'ca. 4,50m unter Geländeoberkante' Aushub mit Arbeitsraum für Folgearbeiten. Abrechnung nach Abtragsprofilen.	200,00	m3	.....	.....
02.01.0020.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 6. 100. KGK_15 3.33.6.1.1.1 Aushub KGK_15 3.33.6.1.1.1 Aushub Herstellen der Gründungssohle MLV-MBR_01060150 Herstellen und Verdichten des Planums der gesamten Gründungssohle mit einer Ebenheit von +/- 2 cm (innerhalb 4,00 m) und einem Verdichtungsgrad 'DPR > = 98%' Arbeitsort: 'Gründungssohle KranbahnOst' Nachweis über die erfolgte Verdichtung dem AG vorlegen.	1.450,00	m2	.....	.....
02.01.0030.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 6. 120. KGK_15 3.33.6.1.1.2 Verfüllung KGK_15 3.33.6.1.1.2 Verfüllung Bauwerkshinterfüllung MLV-MBR_01060180 Herstellen der Bauwerkshinterfüllung gem. Ril 836.4106A01, Abschnitt 2, 'Bild 2' mit vom AN gelieferten Erdstoff. Material: nichtbindiger, verdichtungsfähiger Boden, wasserdurchlässiges Material, GW, GI, SW, SI				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	(U >= 6) nach DIN 18196 Boden in Lagen <= 0,30 m profilgerecht einbauen und mit einem Verdichtungsgrad von DPR >= 100% verdichten. Ein Nachweis über die erfolgte Verdichtung ist dem AG vorzulegen. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	980,00	m3	.....	.....
02.01.0040.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 6. 200. KGK_15 3.33.6.1.1.2 Verfüllung KGK_15 3.33.6.1.1.2 Verfüllung angeordneter Plattendruckversuch MLV-MBR_01060250 Tragfähigkeitsprüfung mit 'statischem / dynamische' Plattendruckversuch als zusätzlich vom AG angeordnete Prüfung über die einzurechnende Eigenüberwachung hinaus. Ausführung eines 'statischen / dynamischen Plattendruckversuchs nach DIN 18134, Plattendurchmesser 0,30 m' inkl. Vorbereitung des verdichteten Planums und Gestellung des Gegengewichts sowie Auswertung vor Ort.	12,00	St	.....	.....
Summe 02.01.	Erdarbeiten und Hinterfüllungen				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
02.02.	Verbauten und Behelfe				
02.02.0010.	Geräteinsatz für Verbauarbeiten Sämtliche zur Ausführung und Herstellung der Baugrube der Kranbahngründung Ost notwendigen Geräte für alle Fertigungsbereiche ggf. mehrmals betriebsbereit zur Einsatzstelle bringen, aufstellen, vorhalten, ggf. mehrfach umsetzen, abbauen und entfernen entsprechend Bauablauf und Bautechnologie des AN. Die Geräte sind profolfrei aufzustellen.	1,00	psch		.....
02.02.0020.	Arbeitsebenen und Rampen Herstellen von erforderlichen Arbeitsebenen und Rampen für die Baugrube Kranbahngründung Ost. Ausführung nach Wahl und entsprechend der eingesetzten Technologie des AN inkl. Lieferung/Entsorgung aller notwendigen Stoffe und Nebenleistungen. Die Rampen müssen den Ansprüchen der einzusetzenden Bohr- und Rammgeräte entsprechen. Die Trennung zum Untergrund ist durch geeignete Maßnahmen nach Wahl des AN sicherzustellen (mind. jedoch ein Trennvlies GRK 3), um beim Rückbau eine eindeutige Schichtabgrenzung zum verbleibenden Untergrund zu realisieren. Inkl. Rückbau, Übernahme von anfallendem Material in Eigentum des AN und Entfernung von der Baustelle sowie Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands.	1,00	psch		.....
Summe 02.02.	Verbauten und Behelfe				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
02.03.	Wasserhaltungsmaßnahmen				
02.03.0010.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 10. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Wasserhaltungsanlage herstellen MLV-MBR_01080010 Wasserhaltungsanlage(n) zum Freihalten der Baugrube(n) von Bodenwasser nach geologischen und hydraulischen Erfordernissen entsprechend den Angaben in der Baubeschreibung sowie zum schadlosen Ableiten des geförderten Wassers herstellen, ggf. umbauen bzw. umsetzen innerhalb der Baugrube, nach Abschluss der Arbeiten abbauen und abfahren. Wasserfassung nach Wahl des AN, Ableitung in bestehende Vorflut. Pauschale gilt für alle Baugruben der vertraglich vereinbarten Leistungen. Förderdurchfluss 'gemäß Erforderlichkeit ', Förderhöhe ab Baugrubensohle '0bis 1,50 m', Länge der Ableitungseinrichtung '30 m und 50 m' inkl. aller erforderlichen Erdarbeiten, Pumpensümpfe, Wasserfassungen, Ableitungen, Energieversorgungen und Reserveeinrichtungen (ausgenommen Notstromanlage).	1,00	psch	.....	
02.03.0020.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 20. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Wasserhaltungsanlage vorhalten MLV-MBR_01080020 Vorbeschriebene Wasserhaltungsanlage(n) betriebsbereit vor- und unterhalten.	1,00	psch	.....	
02.03.0030.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 30. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Wasserhaltungsanlage betreiben MLV-MBR_01080030 Vorbeschriebene Wasserhaltungsanlage(n) überwachen und betreiben. Abgerechnet werden nur die vom AG bestätigten Betriebsstunden.	50,00	h	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
02.03.0040.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 40. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Notstromaggregat für Wasserhaltungsanlage bereitstellen MLV-MBR_01080040 Notstromaggregat anfahren, betriebsbereit aufstellen und nach Einsatz abbauen und abfahren. Vorhalten und Betreiben des Aggregates werden gesondert vergütet. Aggregat als volle Kraftreserve auslegen.	10,00	St	.....	.....
02.03.0050.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 60. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Notstromaggregat betreiben MLV-MBR_01080060 Notstromaggregat betreiben. Abgerechnet werden nur die vom AG bestätigten Betriebsstunden.	20,00	h	.....	.....
Summe 02.03.	Wasserhaltungsmaßnahmen				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
02.04.	Unterbauten				
02.04.0010.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1.10. 10. KGK_15 3.33.6.3 Bauwerk KGK_15 3.33.6.3 Bauwerk Ortbeton Sauberkeitsschicht MLV-MBR_01100010 Sauberkeitsschicht aus Ortbeton, Untergrund horizontal, obere Betonfläche horizontal, als unbewehrter Beton, Normalbeton C 12/15, X0, Dicke '0,20'm. Oberfläche eben abziehen	1.405,00	m2	.....	.....
02.04.0020.	Ortbeton Fundament für Kranbahn als Stahlbeton-WU Ortbeton Fundament für Kranbahngründung als Stahlbeton-WU, WU-Beton ('C 35/45, XC4, XD2, XF2, WA'<) DIN EN 206-1, DIN 1045-2, Bauteil: Fundamente für Kranbahngründung Ost Zulässige Rissweite 0,20 mm einschließlich Schalung: glatte Schalung nach Wahl des AN. Schalung vorhalten und beseitigen. Sichtbare Betonkanten mit Dreikantleisten brechen, Kehlen ausrunden. Einschließlich Herstellen von Aussparungen, Nischen, Konsolen etc. Bewehrung wird gesondert vergütet.	880,00	m3	.....	.....
02.04.0030.	Betonstabstahl B500B alle Durchmesser Bewehrung aus Betonstabstahl B500B DIN 488, alle Durchmesser, alle Längen. Bauteil: Fundamente für Kranbahn Ost	218,00	t	.....	.....
02.04.0040.	Aussparungen für Schienenbefestigung Aussparungen für Schienenbefestigung herstellen Aussparungen für Ankerbolzen der Schienenbefestigung herstellen. Herstellung der Aussparung vor dem Betonieren durch Hüllrohre d =35 - 60 mm (gem. vom AN gewähltem Befestigungssystem)				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Tiefe der Aussparung bzw. Bohrung mind. 200 mm. Ausführung gemäß Ausführungsplanung und Ril 800.0611 Anhang 1, Abs.2.	5.200,00	St	.....	.....
02.04.0050.	Überwachung Betoneinbau ÜK 2 Leistungen zur Überwachung des Betonierens gemäß den Anforderungen der Überwachungsklasse 2, geregelt in der DIN 1045-3, im DIN-Fachbericht "Beton" sowie in der ZTV-ING, Teil 3 Massivbau. Überwachung durch eine anerkannte Prüfstelle. Die Pauschale umfasst alle Überwachungsleistungen für Frischbetone dieses Leistungsverzeichnisses.	1,00	psch	.....	.....
02.04.0060.	Nachweis der Wassereindringwiderstandes Nachweis der Wassereindringwiderstandes Leistungen zur Prüfung der Wassereindringtiefe ist nach DIN EN 12390-8 durchzuführen. Es sind mindestens drei Probekörper vor Einbau des Betons für eine Erstprüfung zum Nachweis des Wassereindringwiderstandes durchzuführen. Eindringtiefe darf 20mm nicht überschreiten. Überwachung durch eine anerkannte Prüfstelle. Die Pauschale umfasst alle Überwachungsleistungen für Frischbetone dieses Leistungsverzeichnisses.	1,00	psch	.....	.....
Summe 02.04.	Unterbauten				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
02.05.	Einbauteile und Ausstattung				
02.05.0010.	Erdung Bahnerdung der Stahlbau- und Stahlbetonbauteile des Bauwerks gem. Ril 997.02 und Ril 804.9010 bzw. 804.9030 herstellen, Stahlbetonbauteile mit einer inneren Bahnerdung versehen einschließlich aller Überbrückungseinrichtungen. Alle Stahlteile des Bauwerkes, insbesondere Geländer, zum Potentialausgleich mit der Bahnerde verbinden. Erdungsverbinder nach EBS 15.03.17, Blatt '>2, 3 5 oder 6<)', Material '>composite cable / CuStAl-Kabel<)' mit entsprechenden Presskabelschuhen, Verbindungsmitteln und Kleinteilen sowie Schraubensicherung mit zugelassenem System. Erdungsanschluss mit einem durch die DB AG zugelassenem Schienenkontaktsystem nach Ebs 15.03.23. Der Anschluss an die Erdschiene muss durch eine von der DB AG zugelassenen Fachfirma erfolgen. Einbauort in Abstimmung mit dem AG, Kabel erdverlegt (<30 cm) in flexiblem Leerrohr aus Edelstahl. '(DN 50)', Leerrohr nachträglich mit Gummi-Verschlussstopfen verschließen. Schlaungsverankerungslöcher im Kranbahnbalken Ost für die Durchführung der Erdung vorsehen. Leerrohr und notwendige Erdarbeiten und Unterquerungen von Kabelkanälen sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.	1,00	psch	.....	
02.05.0020.	Durchführung von Schalungsankerlöcher Aussparung für Durchführung von Erdungsleitung herstellen gemäß Herstellerangaben einbauen Durchmesser Aussparungsrohr: 50 mm Bauteillänge: 600 mm	16,00	St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
02.05.0030.	Verschlussstopfen DN Verschlussstopfen, Außendurchmesser 50 mm für Kabelschutzrohre, einschl. Lieferung DN 50 mm liefern	32,00	St	.....	.....
02.05.0040.	Formelement für Vertikalfugen Abstellelement in Streifenfundament mit mehrfach Verzahnung. Abstellelemente aus konstruktiv verstärktem Streckmetall für verzahnte Fuge nach DIN EN 1992-1-1 liefern und einbauen für Vertikalfugen auf Betonfundament. Einbau als verlorene Schalung zwischen den Bewehrungslagen. Fixierung der Elemente durch Einschweißen oder Einbinden in die Bewehrung. Stremaform oder gleichwertig Bauteilstärke: d = 20 mm Einbaumaße: 40 - 160 mm	9,00	St	.....	.....
02.05.0050.	Untergussmaterial aus Vergußmörtel Untergussmaterial auf Kunststoffbasis bzw. Vergussmörtel liefern und einbauen, für Schienenauflagerung auf Betonfundament, einschl. Schalung für Untergussmaterial liefern und herstellen Grundfläche Untergussmaterial 32 x 26 cm, Verankerungslöcher und Haftflächen gem. Herstellerangaben vorbereiten, Verankerungslöcher zu 2/3 mit Vergussmasse füllen, Verankerungslöcher sind vorhanden, Ankerbolzen seitlich aufnehmen und einsetzen, nach Wartezeit (gem. Herstellerangabe), Untergussmaterial für die Rippenplatten in die vorbereitete Schalung füllen, Dicke Untergussmaterial ca. 3 cm, nach Abbindezeit Ankerbolzen mit einem Drehmomentschlüssel gem. Herstellerangaben anziehen. Schienen 60 E2 R260, Abstand Befestigungspunkt 60 cm,				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Schienenbefestigung gem. Ril 800.0611, Anhang 1, Punkt 2. Abgerechnet wird nach Anzahl Befestigungspunkte. GANTEX - Vergussmörtel o. glw. Hersteller/Typ:' ' (vom Bieter einzutragen)	1.300,00	St	.....	.....
02.05.0060.	Ankerplatte 280x220x20 Ankerplatte bestehend aus Stahlplatte Stahlplatte: Material S355JO mind. aber S235 JR Abmessung Stahlplatte: 280x 200x 20 mm Die Auflagerung der Ankerplatte erfolgt gem. der Standardspezifikation Kahnbahn - Abbildung 3 sowie gem. Ril 800.0611, mit einem Untergussmörtel auf Kunststoffbasis. Der Untergussmörtel wird gesondert abgerechnet.	1.300,00	St	.....	.....
02.05.0070.	Ankerbolzen M20x250 4.6 Verankerung der Schienenauflagerung auf Betonfundament mit Ankerbolzen liefern und gemäß Montageanleitung des Herstellers einbauen. Ankerbolzen Typ M20x250 Festigkeitsklasse 4.6 nach DIN EN ISO 898-1 Ankerbolzen mit einem Drehmomentschlüssel gem. Herstellerangaben anziehen.	5.200,00	St	.....	.....
02.05.0080.	Schrauben M20x60 8.8 Edelstahl-Schrauben M20x60 8.8 mit Unterlegscheibe und Dichtung für Untergurtmontage auf Stahlunterkonstruktion liefern und einbauen für Schienenauflagerung auf Betonfundament,	2.600,00	St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
02.05.0090.	Schraubklemme Schraubbare Schienenklemmen für Kranschienenmontage Schraubklemme von GANTREX BG15/BI o.glw	2.600,00	St	.....	.....
02.05.0100.	Unterlage Gantrex-Unterlage unter Schiene: MK2-220bx145	1.300,00	St	.....	.....
02.05.0110.	Aussparungsrohr Ø 60 mm Aussparungsrohr für Schienenbefestigung liefern und einbauen gemäß Herstellerangaben einbauen Durchmesser Aussparungsrohr: 60 mm Bauteillänge: 200 mm	5.200,00	St	.....	.....
02.05.0120.	Gerät für Schienenaufbau Geräte zum Abladen und Verziehen der Schienen	1,00	psch	.....	.....
02.05.0130.	Schiene aufAnkerplatten einbauen Schiene auf Ankerplatten einbauen. Montageschienen liefern, Schienenlänge15-20 m, aufnehmen, aufsetzen und Rippenplatten mit Klemmplatten lose an der Schiene verschrauben, Schiene in Richtung, Höhe und Spurweite ausrichten und in dieser Lage mit Hilfe von untergeschobenen Kanthölzern und Keilen sichern, zulässige Toleranzen durch Vermessung überprüfen, ggf. Schienen nachrichten, Schienen 60 E2 R260, Abstand Befestigungspunkt 60 cm. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.	200,00	m	.....	.....
Summe 02.05.	Einbauteile und Ausstattung			.....	.....
Summe 02.	Kranbahn Ost			.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
03.	Kranbahn West				
03.01.	Erdarbeiten und Hinterfüllungen				
03.01.0010.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 6. 40. KGK_15 3.33.6.1.1.1 Aushub KGK_15 3.33.6.1.1.1 Aushub Baugrubenaushub MLV-MBR_01060040 Bodenaushub für Herstellung der Baugruben. Boden im Bereich der Baugruben 'Kranbahngründung West' lösen, ausheben, laden, transportieren und in Haufwerken zwischenlagern. 'Homogenbereich S1, B1 und B2 Bodenschicht 2a, 2c,3b 2b, 3a und 4' 'gemäß Geotechnischer Bericht gemäß Anlage 3.5' Aushubtiefe 'ca. 4,50m unter Geländeoberkante' Aushub mit Arbeitsraum für Folgearbeiten. Abrechnung nach Abtragsprofilen.	460,00	m3	.....	.....
03.01.0020.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 6. 100. KGK_15 3.33.6.1.1.1 Aushub KGK_15 3.33.6.1.1.1 Aushub Herstellen der Gründungssohle MLV-MBR_01060150 Herstellen und Verdichten des Planums der gesamten Gründungssohle mit einer Ebenheit von +/- 2 cm (innerhalb 4,00 m) und einem Verdichtungsgrad 'DPR > = 98%' Arbeitsort: 'Gründungssohle Kranbahngründung West' Nachweis über die erfolgte Verdichtung dem AG vorlegen.	1.390,00	m2	.....	.....
03.01.0030.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 6. 120. KGK_15 3.33.6.1.1.2 Verfüllung KGK_15 3.33.6.1.1.2 Verfüllung Bauwerkshinterfüllung MLV-MBR_01060180 Herstellen der Bauwerkshinterfüllung gem. Ril 836.4106A01, Abschnitt 2, '(>Bild 2<)' mit vom AN gelieferten Erdstoff. Material: nichtbindiger, verdichtungsfähiger Boden, wasserdurchlässiges Material, GW, GI, SW, SI				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	(U >= 6) nach DIN 18196 Boden in Lagen <= 0,30 m profilgerecht einbauen und mit einem Verdichtungsgrad von DPR >= 100% verdichten. Ein Nachweis über die erfolgte Verdichtung ist dem AG vorzulegen. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	930,00	m3	.....	.....
03.01.0040.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 6. 200. KGK_15 3.33.6.1.1.2 Verfüllung KGK_15 3.33.6.1.1.2 Verfüllung angeordneter Plattendruckversuch MLV-MBR_01060250 Tragfähigkeitsprüfung mit '(>statischem / dynamischem<)' Plattendruckversuch als zusätzlich vom AG angeordnete Prüfung über die einzurechnende Eigenüberwachung hinaus. Ausführung eines '(>statischen / dynamischen Plattendruckversuchs nach DIN 18134, Plattendurchmesser 0,30 m<)' inkl. Vorbereitung des verdichteten Planums und Gestellung des Gegengewichts sowie Auswertung vor Ort.	10,00	St	.....	.....
Summe 03.01.	Erdarbeiten und Hinterfüllungen				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
03.02.	Verbauten und Behelfe			
03.02.0010.	Geräteinsatz für Verbauarbeiten Sämtliche zur Ausführung und Herstellung der Baugrube der Kranbahngründung West notwendigen Geräte für alle Fertigungsbereiche ggf. mehrmals betriebsbereit zur Einsatzstelle bringen, aufstellen, vorhalten, ggf. mehrfach umsetzen, abbauen und entfernen entsprechend Bauablauf und Bautechnologie des AN. Die Geräte sind profilmäßig aufzustellen.			
		1,00 psch		.....
03.02.0020.	Arbeitsenebenen und Rampen Herstellen von erforderlichen Arbeitsebenen und Rampen für die Baugrube Kranbahngründung West. Ausführung nach Wahl und entsprechend der eingesetzten Technologie des AN inkl. Lieferung/Entsorgung aller notwendigen Stoffe und Nebenleistungen. Die Rampen müssen den Ansprüchen der einzusetzenden Bohr- und Rammgeräte entsprechen. Die Trennung zum Untergrund ist durch geeignete Maßnahmen nach Wahl des AN sicherzustellen (mind. jedoch ein Trennvlies GRK 3), um beim Rückbau eine eindeutige Schichtabgrenzung zum verbleibenden Untergrund zu realisieren. Inkl. Rückbau, Übernahme von anfallendem Material in Eigentum des AN und Entfernung von der Baustelle sowie Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands.			
		1,00 psch		.....
Summe 03.02.	Verbauten und Behelfe			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
03.03.	Wasserhaltungsmaßnahmen				
03.03.0010.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 10. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Wasserhaltungsanlage herstellen MLV-MBR_01080010 Wasserhaltungsanlage(n) zum Freihalten der Baugrube(n) von Bodenwasser nach geologischen und hydraulischen Erfordernissen entsprechend den Angaben in der Baubeschreibung sowie zum schadlosen Ableiten des geförderten Wassers herstellen, ggf. umbauen bzw. umsetzen innerhalb der Baugrube, nach Abschluss der Arbeiten abbauen und abfahren. Wasserfassung nach Wahl des AN, Ableitung in bestehende Vorflut. Pauschale gilt für alle Baugruben der vertraglich vereinbarten Leistungen. Förderdurchfluss 'gemäß Erforderlichkeit', Förderhöhe ab Baugrubensohle '0bis 1,50 m', Länge der Ableitungseinrichtung '30 m und 50m) ' inkl. aller erforderlichen Erdarbeiten, Pumpensümpfe, Wasserfassungen, Ableitungen, Energieversorgungen und Reserveeinrichtungen (ausgenommen Notstromanlage).	1,00	psch		.....
03.03.0020.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 20. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Wasserhaltungsanlage vorhalten MLV-MBR_01080020 Vorbeschriebene Wasserhaltungsanlage(n) betriebsbereit vor- und unterhalten.	1,00	psch		.....
03.03.0030.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 30. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Wasserhaltungsanlage betreiben MLV-MBR_01080030 Vorbeschriebene Wasserhaltungsanlage(n) überwachen und betreiben. Abgerechnet werden nur die vom AG bestätigten Betriebsstunden.	50,00	h		.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
03.03.0040.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 40. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Notstromaggregat für Wasserhaltungsanlage bereitstellen MLV-MBR_01080040 Notstromaggregat anfahren, betriebsbereit aufstellen und nach Einsatz abbauen und abfahren. Vorhalten und Betreiben des Aggregates werden gesondert vergütet. Aggregat als volle Kraftreserve auslegen.	10,00	St	.....	.....
03.03.0050.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 60. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Notstromaggregat betreiben MLV-MBR_01080060 Notstromaggregat betreiben. Abgerechnet werden nur die vom AG bestätigten Betriebsstunden.	20,00	h	.....	.....
Summe 03.03.	Wasserhaltungsmaßnahmen				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
03.04.	Unterbauten				
03.04.0010.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1.10. 10. KGK_15 3.33.6.3 Bauwerk KGK_15 3.33.6.3 Bauwerk Ortbeton Sauberkeitsschicht MLV-MBR_01100010 Sauberkeitsschicht aus Ortbeton, Untergrund horizontal, obere Betonfläche horizontal, als unbewehrter Beton, Normalbeton C 12/15, X0, Dicke '0,20'm. Oberfläche eben abziehen	1.390,00	m2	.....	.....
03.04.0020.	Ortbeton Fundament für Kranbahn als Stahlbeton-WU Ortbeton Fundament für Kranbahngründung als Stahlbeton, WU-Beton (>C 35/45, XC2, XD2, XF2, WA'<) DIN EN 206-1, DIN 1045-2 Bauteil: Fundamente für Kranbahngründung West Zulässige Rissweite 0,20 mm einschließlich Schalung: glatte Schalung nach Wahl des AN. Schalung vorhalten und beseitigen. Sichtbare Betonkanten mit Dreikantleisten brechen, Kehlen ausrunden. Einschließlich Herstellen von Aussparungen, Nischen, Konsolen etc. Bewehrung wird gesondert vergütet.	870,00	m3	.....	.....
03.04.0030.	Betonstabstahl B500B alle Durchmesser Bewehrung aus Betonstabstahl B500B DIN 488, alle Durchmesser, alle Längen. Bauteil: Fundamente für Kranbahn West	216,00	t	.....	.....
03.04.0040.	Aussparungen für Schienenbefestigung Aussparungen für Schienenbefestigung herstellen Aussparungen für Ankerbolzen der Schienenbefestigung herstellen. Herstellung der Aussparung vor dem Betonieren durch Hüllrohre setzen d =35 - 60 mm (gem. vom AN gewähltem Befestigungssystem) Tiefe der Aussparung bzw. Bohrung mind. 200 mm. Ausführung gemäß Ausführungsplanung und Ril 800.0611 Anhang 1, Abs.2.				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
		5.144,00	St	.....	.....
03.04.0050.	Überwachung Betoneinbau ÜK 2 Leistungen zur Überwachung des Betonierens gemäß den Anforderungen der Überwachungsklasse 2, geregelt in der DIN 1045-3, im DIN-Fachbericht "Beton" sowie in der ZTV-ING, Teil 3 Massivbau. Überwachung durch eine anerkannte Prüfstelle. Die Pauschale umfasst alle Überwachungsleistungen für Frischbetone dieses Leistungsverzeichnisses.				
		1,00	psch	.....	.....
03.04.0060.	Nachweis der Wassereindringwiderstandes Nachweis der Wassereindringwiderstandes Leistungen zur Prüfung der Wassereindringtiefe ist nach DIN EN 12390-8 durchzuführen. Es sind mindestens drei Probekörper vor Einbau des Betons für eine Erstprüfung zum Nachweis des Wassereindringwiderstandes durchzuführen. Eindringtiefe darf 30mm nicht überschreiten. Überwachung durch eine anerkannte Prüfstelle. Die Pauschale umfasst alle Überwachungsleistungen für Frischbetone dieses Leistungsverzeichnisses.				
		1,00	psch	.....	.....
Summe 03.04.	Unterbauten				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
03.05.	Einbauteile und Ausstattung				
03.05.0010.	Erdung Bahnerdung der Stahlbau- und Stahlbetonbauteile des Bauwerks gem. Ril 997.02 und Ril 804.9010 bzw. 804.9030 herstellen, Stahlbetonbauteile mit einer inneren Bahnerdung versehen einschließlich aller Überbrückungseinrichtungen. Alle Stahlteile des Bauwerkes, insbesondere Geländer, zum Potentialausgleich mit der Bahnerde verbinden. Erdungsverbinder nach EBS 15.03.17, Blatt '>2, 3 5 oder 6<)', Material '>composite cable / CuStAl-Kabel<)' mit entsprechenden Presskabelschuhen, Verbindungsmitteln und Kleinteilen sowie Schraubensicherung mit zugelassenem System. Erdungsanschluss mit einem durch die DB AG zugelassenem Schienenkontaktsystem nach Ebs 15.03.23. Der Anschluss an die Erdschiene muss durch eine von der DB AG zugelassenen Fachfirma erfolgen. Einbauort in Abstimmung mit dem AG, Kabel erdverlegt (<30 cm) in flexiblem Leerrohr aus Edelstahl. '(DN 50)', Leerrohr nachträglich mit Gummi-Verschlussstopfen verschließen. Schlaungsverankerungslöcher im Kranbahnbalken Ost für die Durchführung der Erdung vorsehen. Leerrohr und notwendige Erdarbeiten und Unterquerungen von Kabelkanälen sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.	1,00	psch	.....	
03.05.0020.	Durchführung von Schalungsankerlöcher Aussparung für Durchführung von Erdungsleitung herstellen gemäß Herstellerangaben einbauen Durchmesser Aussparungsrohr: 50 mm Bauteillänge: 600 mm	15,00	St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
03.05.0030.	Verschlussstopfen DN Verschlussstopfen, Außendurchmesser 50 mm für Kabelschutzrohre, einschl. Lieferung DN 50 mm liefern	30,00	St	.....	.....
03.05.0040.	Formelement für Vertikalfugen Abstellelement in Streifenfundament mit mehrfach Verzahnung. Abstellelemente aus konstruktiv verstärktem Streckmetall für verzahnte Fuge nach DIN EN 1992-1-1 liefern und einbauen für Vertikalfugen auf Betonfundament. Einbau als verlorene Schalung zwischen den Bewehrungslagen. Fixierung der Elemente durch Einschweißen oder Einbinden in die Bewehrung. Stremaform oder gleichwertig Bauteilstärke: d = 20 mm Einbaumaße: 40 - 160 mm	11,00	St	.....	.....
03.05.0050.	Untergussmaterial aus Vergußmörtel Untergussmaterial auf Kunststoffbasis bzw. Vergussmörtel liefern und einbauen, für Schienenauflagerung auf Betonfundament, einschl. Schalung für Untergussmaterial liefern und herstellen Grundfläche Untergussmaterial 32 x 26 cm, Verankerungslöcher und Haftflächen gem. Herstellerangaben vorbereiten, Verankerungslöcher zu 2/3 mit Vergussmasse füllen, Verankerungslöcher sind vorhanden, Ankerbolzen seitlich aufnehmen und einsetzen, nach Wartezeit (gem. Herstellerangabe), Untergussmaterial für die Rippenplatten in die vorbereitete Schalung füllen, Dicke Untergussmaterial ca. 3 cm, nach Abbindezeit Ankerbolzen mit einem Drehmomentschlüssel gem. Herstellerangaben anziehen. Schienen 60 E2 R260, Abstand Befestigungspunkt 60 cm,				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Schienenbefestigung gem. Ril 800.0611, Anhang 1, Punkt 2. Abgerechnet wird nach Anzahl Befestigungspunkte. GANTEX - Vergussmörtel o. glw. Hersteller/Typ:' ' (vom Bieter einzutragen)	1.286,00	St	.....	.....
03.05.0060.	Ankerplatte 280x220x20 Ankerplatte bestehend aus Stahlplatte Stahlplatte: Material S355JO mind. aber S235 JR Abmessung Stahlplatte: 280x 200x 20 mm Die Auflagerung der Ankerplatte erfolgt gem. der Standardspezifikation Kahnbahn - Abbildung 3 sowie gem. Ril 800.0611, mit einem Untergussmörtel auf Kunststoffbasis. Der Untergussmörtel wird gesondert abgerechnet.	1.286,00	St	.....	.....
03.05.0070.	Ankerbolzen M20x250 4.6 Verankerung der Schienenauflagerung auf Betonfundament mit Ankerbolzen liefern und gemäß Montageanleitung des Herstellers einbauen. Ankerbolzen Typ M20x250 Festigkeitsklasse 4.6 nach DIN EN ISO 898-1 Ankerbolzen mit einem Drehmomentschlüssel gem. Herstellerangaben anziehen.	5.144,00	St	.....	.....
03.05.0080.	Schrauben M20x60 8.8 Edelstahl-Schrauben M20x60 8.8 mit Unterlegscheibe und Dichtung für Untergurtmontage auf Stahlunterkonstruktion liefern und einbauen für Schienenauflagerung auf Betonfundament,	2.572,00	St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
03.05.0090.	Schraubklemme Schraubbare Schienenklemmen für Kranschienenmontage Schraubklemme von GANTREX BG15/BI o.glw	2.572,00	St	.....	.....
03.05.0100.	Unterlage Gantrex-Unterlage unter Schiene: MK2-220bx145	1.286,00	St	.....	.....
03.05.0110.	Aussparungsrohr Ø 60 mm Aussparungsrohr für Schienenbefestigung liefern und einbauen gemäß Herstellerangaben einbauen Durchmesser Aussparungsrohr: 60 mm Bauteillänge: 200 mm	5.144,00	St	.....	.....
03.05.0120.	Gerät für Schienenaufbau Geräte zum Abladen und Verziehen der Schienen	1,00	psch	.....	.....
03.05.0130.	Schiene aufAnkerplatten einbauen Schiene auf Ankerplatten einbauen. Montageschienen liefern, Schienenlänge15-20 m, aufnehmen, aufsetzen und Rippenplatten mit Klemmplatten lose an der Schiene verschrauben, Schiene in Richtung, Höhe und Spurweite ausrichten und in dieser Lage mit Hilfe von untergeschobenen Kanthölzern und Keilen sichern, zulässige Toleranzen durch Vermessung überprüfen, ggf. Schienen nachrichten, Schienen 60 E2 R260, Abstand Befestigungspunkt 60 cm. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.	200,00	m	.....	.....
03.05.0140.	Kabelablage 500 x 3000 Geschweißte Kabelleiter als Kabelablage mit gelochtem Seitenholm und Trapezsprosse nach DIN EN 61537. Belastung geprüft nach IEC in Kombination mit Verbinder Typ SLV. Schraubverbindung. Kabelleiter 500 einsetzbar für Außenbereich Werkstoff: Edelstahl, rostfrei 1.403 Oberfläche: tauchfeuerverzinkt, DIN EN ISO 1461, FT Länge: 3000 mm				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Breite: 500 mm Höhe: 40 mm Holmstärke: 5 mm Seitenlochung: ja Sprosse: Profil gelocht Sprossenabstand: 300 mm				
		257,00	St	.....	.....
03.05.0150.	Prellleiter Durchgehende Prellleiters entlag der Kabelanlage, beidseitig angefast Prellleiter mit allen Kabelanlage-Elementen leitfähig verbinden. Werkstoff: verzinter Stahl Abmessungen: Durchmesser: 10 mm oder leitwertgleiche Alternative z.B. Flachstahl Länge: 2950 mm Prellleiter ist an den Stirnseiten und ca. alle 200 m mit der Kranschiene zu verbinden mit (N)A(St) YY-O 1x110 oder leitwertgleichen Vebinder DB Zeichnungs-Nr.: 3 EBS 15.03.42 Normenbezug: Ril 997.0204/0205				
		257,00	St	.....	.....
03.05.0160.	Erdungsverbinder Erdungsverbinder als Anschluss- und Verbindungsleitung für Prellleiter an Schiene. Erdungsanschluss herstellen				
		9,00	St	.....	.....
Summe 03.05.	Einbauteile und Ausstattung				.....
Summe 03.	Kranbahn West				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
04.	Umlenkbauwerk				
04.01.	Erdarbeiten und Hinterfüllungen				
04.01.0010.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 6. 40. KGK_15 3.33.6.1.1.1 Aushub KGK_15 3.33.6.1.1.1 Aushub Baugrubenaushub MLV-MBR_01060040 Bodenaushub für Herstellung der Baugruben. Boden im Bereich der Baugruben 'Kabelumlenkbauwerk' lösen, ausheben, laden, transportieren und in Haufwerken zwischenlagern. 'Homogenbereich S1, B1 und B2 Bodenschicht 2a, 2c,3b 2b, 3a und 4' 'gemäß Geotechnischer Bericht gemäß Anlage 3.5' Aushubtiefe 'ca. 4,50m unter Geländeoberkante' Aushub mit Arbeitsraum für Folgearbeiten. Abrechnung nach Abtragsprofilen.	115,00	m3	.....	.....
04.01.0020.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 6. 70. KGK_15 3.33.6.1.1.1 Aushub KGK_15 3.33.6.1.1.1 Aushub Zulage Handaushub MLV-MBR-01060170 Zulage für alle Aushub-Positionen für die Ausführung in Handarbeit nach gesonderter Abstimmung mit dem AG im Bereich 'vorhandener Kabel und Leitung'. Abrechnung nach Abtragsprofilen.	15,00	m3	.....	.....
04.01.0030.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 6. 100. KGK_15 3.33.6.1.1.1 Aushub KGK_15 3.33.6.1.1.1 Aushub Herstellen der Gründungssohle MLV-MBR_01060150 Herstellen und Verdichten des Planums der gesamten Gründungssohle mit einer Ebenheit von +/- 2 cm (innerhalb 4,00 m) und einem Verdichtungsgrad 'mindestens DPR > = 98%' Arbeitsort: 'Gründungssohle Kabelumlenkbauwerk'				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

Nachweis über die erfolgte Verdichtung dem AG vorlegen.

	25,00	m2		
--	-------	----	-------	-------

04.01.0040. TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 6. 120.
 KGK_15 3.33.6.1.1.2 Verfüllung
 KGK_15 3.33.6.1.1.2 Verfüllung
Bauwerkshinterfüllung
MLV-MBR_01060180
 Herstellen der Bauwerkshinterfüllung gem. Ril 836.4106A01,
 Abschnitt 2,
 '(>Bild 2<)' mit vom AN gelieferten Erdstoff.
 Material: nichtbindiger, verdichtungsfähiger Boden,
 wasserdurchlässiges Material, GW, GI, SW, SI
 (U >= 6) nach DIN 18196
 Boden in Lagen <= 0,30 m profilgerecht einbauen
 und mit einem Verdichtungsgrad von DPR >= 100%
 verdichten. Ein Nachweis über die erfolgte Verdichtung ist dem
 AG vorzulegen.
 Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.

	40,00	m3		
--	-------	----	-------	-------

04.01.0050. TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 6. 200.
 KGK_15 3.33.6.1.1.2 Verfüllung
 KGK_15 3.33.6.1.1.2 Verfüllung
angeordneter Plattendruckversuch
MLV-MBR_01060250
 Tragfähigkeitsprüfung mit
 '(>statischem / dynamischem<)'
 Plattendruckversuch als zusätzlich vom AG angeordnete
 Prüfung über die einzurechnende Eigenüberwachung hinaus.
 Ausführung eines
 '(>statischen / dynamischen Plattendruckversuchs nach DIN
 18134, Plattendurchmesser 0,30 m<)' inkl. Vorbereitung des
 verdichteten Planums und Gestellung des Gegengewichts
 sowie Auswertung vor Ort.

	1,00	St		
--	------	----	-------	-------

Summe 04.01.	Erdarbeiten und Hinterfüllungen			
---------------------	--	--	-------	--

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	-------	----	-------------------------	------------------------

04.02. Verbauten und Behelfe

04.02.0010. TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 7. 10.
 KGK_15 3.33.6.1.2 Baugrubenumschließung
 KGK_15 3.33.6.1.2 Baugrubenumschließung

Geräteinsatz für Verbauarbeiten

MLV-MBR_01070010

Sämtliche zur Ausführung der Verbau-, Verankerungs- und Aussteifungsarbeiten notwendigen Geräte für alle Fertigungsbereiche ggf. mehrmals betriebsbereit zur Einsatzstelle bringen, aufstellen, vorhalten, ggf. mehrfach umsetzen, abbauen und entfernen entsprechend Bauablauf und Bautechnologie des AN. Die Geräte sind profilfrei aufzustellen.

1,00 psch

.....

04.02.0020. TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 7. 20.
 KGK_15 3.33.6.1.2 Baugrubenumschließung
 KGK_15 3.33.6.1.2 Baugrubenumschließung

Arbeitsebenen und Rampen

MLV-MBR_01070020

Herstellen von erforderlichen Arbeitsebenen und Rampen für alle Verbau-, Verankerungs- und Aussteifungsarbeiten. Ausführung nach Wahl und entsprechend der eingesetzten Technologie des AN inkl. Lieferung/Entsorgung aller notwendigen Stoffe und Nebenleistungen. Die Rampen müssen den Ansprüchen der einzusetzenden Bohr- und Rammgeräte entsprechen. Die Trennung zum Untergrund ist durch geeignete Maßnahmen nach Wahl des AN sicherzustellen (mind. jedoch ein Trennvlies GRK 3), um beim Rückbau eine eindeutige Schichtabgrenzung zum verbleibenden Untergrund zu realisieren. Inkl. Rückbau, Übernahme von anfallendem Material in Eigentum des AN und Entfernung von der Baustelle sowie Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands.

1,00 psch

.....

TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 7.
 Alle Verbauarbeiten werden nach Sichtfläche abgerechnet. Dies ist die Länge in der Achse des Verbaues, horizontal, multipliziert mit der Höhe zwischen Baugrubensohle und der vorgeschriebenen Oberkante des Verbaues, andernfalls bis 0,10 m über Geländeoberfläche. Ggfs erforderliche Eck-Ausbildungen sowie Pass-/Sonderelemente sind in die Leistungspositionen einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Die Prüfung und Abnahmen nach DBS 918 002-02 gelten zusätzlich für Verbauten unter Eisenbahnlasten und sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.					
04.02.0030.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 7. 40. KGK_15 3.33.6.1.2 Baugrubenumschließung KGK_15 3.33.6.1.2 Baugrubenumschließung Baugrubenverbau nach Wahl AN MLV-MBR_01070040 Verbau für Baugruben 'Kabelumlenkbauwerk' entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen herstellen, vorhalten, ausbauen und von der Baustelle entfernen. Bodenverhältnisse sind dem Baugrundgutachten zu entnehmen. Verbau nach Wahl des AN, erschütterungsarmes Einbringverfahren 'einschließlich der erforderlichen Einbringhilfen'. Baugrubentiefe bis '4,50'm. Inkl. ggf. notwendiger Verankerungen, Gurtungen und Aussteifungen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen. Ausführung nach Ausführungsplanung und Wahl des AN.	120,00	m2	.....	.....
04.02.0040.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 7. 120. KGK_15 3.33.6.1.2 Baugrubenumschließung KGK_15 3.33.6.1.2 Baugrubenumschließung Erdung des Verbaus MLV-MBR_01070120 Bahnerdung des Baugrubenverbaus gem. Ril 997.02 Anschluss zwischen Verbau und Schiene mittels Erdungsverbindern gem. Ebs 15.03.17 und Schienenanschlusssystemen gem. Ebs 15.03.23 herstellen und vorhalten. Ggf. nach Bautechnologie und Bauablauf das AN notwendige Verbindungen einbauen, vorhalten und nach Bauende ausbauen und entfernen. Bahnerdung für gesamten Verbau.	1,00	psch	.....	.....
04.02.0050.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 7. 290. KGK_15 3.33.6.9 sonstiges KGK_15 3.33.6.9 sonstiges Schal-, Traggerüst Bauwerk MLV-MBR_01070290 Schal-, Traggerüst nach Wahl des AN für Bauwerk nach statischen, konstruktiven und sicherheitstechnischen Erfordernissen herstellen, vorhalten, ggf. mehrfach umsetzen,				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	unterhalten und beseitigen. Bauwerk 'Kabelumlenkbauwerk'. Gründung herstellen und beseitigen, inkl. Erdarbeiten inkl. erforderlicher Erdung. 'Öffnungen für kreuzende Verkehrswege freihalten'				
		1,00	psch		.....
	Summe 04.02.		Verbauten und Behelfe		.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
04.03.	Wasserhaltungsmaßnahmen				
04.03.0010.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 10. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Wasserhaltungsanlage herstellen MLV-MBR_01080010 Wasserhaltungsanlage(n) zum Freihalten der Baugrube(n) von Bodenwasser nach geologischen und hydraulischen Erfordernissen entsprechend den Angaben in der Baubeschreibung sowie zum schadlosen Ableiten des geförderten Wassers herstellen, ggf. umbauen bzw. umsetzen innerhalb der Baugrube, nach Abschluss der Arbeiten abbauen und abfahren. Wasserfassung nach Wahl des AN, Ableitung in bestehende Vorflut. Pauschale gilt für alle Baugruben der vertraglich vereinbarten Leistungen. Förderdurchfluss 'gemäß Erforderlichkeit', Förderhöhe ab Baugrubensohle '0 bis 1,50m', Länge der Ableitungseinrichtung '2,0 m und 8,0m' inkl. aller erforderlichen Erdarbeiten, Pumpensümpfe, Wasserfassungen, Ableitungen, Energieversorgungen und Reserveeinrichtungen (ausgenommen Notstromanlage).	1,00	psch	.....	
04.03.0020.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 30. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Wasserhaltungsanlage betreiben MLV-MBR_01080030 Vorbeschriebene Wasserhaltungsanlage(n) überwachen und betreiben. Abgerechnet werden nur die vom AG bestätigten Betriebsstunden.	10,00	h	.....	.....
04.03.0030.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 40. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Notstromaggregat für Wasserhaltungsanlage bereitstellen MLV-MBR_01080040 Notstromaggregat anfahren, betriebsbereit aufstellen und nach Einsatz abbauen und abfahren.				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Vorhalten und Betreiben des Aggregates werden gesondert vergütet. Aggregat als volle Kraftreserve auslegen.				
		1,00	St	.....	.....
04.03.0040.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 50. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Notstromaggregat vorhalten MLV-MBR_01080050 Notstromaggregat betriebsbereit vorhalten und unterhalten.				
		1,00	psch	.....	.....
04.03.0050.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1. 8. 60. KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen KGK_15 4.01.2 Wasseranlagen Notstromaggregat betreiben MLV-MBR_01080060 Notstromaggregat betreiben. Abgerechnet werden nur die vom AG bestätigten Betriebsstunden.				
		4,00	h	.....	.....
Summe 04.03.	Wasserhaltungsmaßnahmen				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
04.04.	Rahmen				
04.04.0010.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1.12. 10. KGK_15 3.33.6.3 Bauwerk KGK_15 3.33.6.3 Bauwerk Ortbeton Sauberkeitsschicht MLV-MBR_01120010 Sauberkeitsschicht aus Ortbeton, Untergrund horizontal, obere Betonfläche horizontal, als unbewehrter Beton, Normalbeton 'C 12/15, X0', Dicke '0,20 m', Oberfläche eben abziehen.	25,00	m2	.....	.....
04.04.0020.	Fundamentplatte aus Stahlbeton-WU Fundamentplatte aus Stahlbeton-WU Fundamentplatte Stahlbeton herstellen WU-Beton C35/40 (XC4, XD2, XF1, WF, WA, WU) DIN EN 206-1, DIN 1045-2 Ausführung gemäß Zeichnung Bauteil: 'Sohle Kabelumlenkbauwerk' Zulässige Rissweite: 0,20 m w/z = 0,49 Betonsorte: LP-Beton 45a83cm einschließlich Schalung 'glatte Schalung nach Wahl des AN'. Schalung vorhalten und beseitigen. Sichtbare Betonkanten mit Dreikantleisten brechen, Kehlen ausrunden. Einschließlich Herstellen von Aussparungen, Nischen, Konsolen etc. Bewehrung wird gesondert vergütet.	14,50	m ³	.....	.....
04.04.0030.	Rahmenwände aus Stahlbeton-WU Rahmenwände, aufgehende Rahmenkonstruktion aus Stahlbeton- WU Rahmenwände aus Stahlbeton herstellen, aufgehende Rahmenkonstruktion aus Stahlbeton, WU-Beton (> C 35/45, XC4, XD2, XF1, WA<) DIN EN 206-1, DIN 1045-2, Ausführung gemäß Zeichnung als Sichtbeton, mit normalen Anforderungen, Klasse 'SB 3' gemäß DBV-Merkblatt "Sichtbeton" Bauteil: 'Rahmenwände für Kabelumlenkbauwerk'				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Zulässige Rissweite: 0,20 m w/z = 0,49 Betonsorte: LP-Beton 45a83cm einschließlich Schalung 'Brettschalung / glatte Schalung nach Wahl des AN'. Schalung vorhalten und beseitigen. Sichtbare Betonkanten mit Dreikantleisten brechen, Kehlen ausrunden. Einschließlich Herstellen von Aussparungen, Nischen, Konsolen etc. Bewehrung wird gesondert vergütet.	30,00	m ³	.....	.....
04.04.0040.	Rahmendecke aus Stahlbeton-WU Rahmendecke aus Stahlbeton herstellen, WU-Beton (>'C 35/45, XC4, XD2, XF1, WA<) DIN EN 206-1, DIN 1045-2, Ausführung gemäß Zeichnung als Sichtbeton, mit normalen Anforderungen, Klasse 'SB 3' gemäß DBV-Merkblatt "Sichtbeton" Bauteil: 'Rahmendecke des Rahmenbauwerks' Zulässige Rissweite: 0,20 m w/z = 0,49 Betonsorte: LP-Beton 45a83cm einschließlich Schalung 'Brettschalung/glatte Schalung nach Wahl des AN'. Schalung vorhalten und beseitigen. Sichtbare Betonkanten mit Dreikantleisten brechen, Kehlen ausrunden. Einschließlich Herstellen von Aussparungen, Nischen, Konsolen etc. Bewehrung wird gesondert vergütet.	6,50	m ³	.....	.....
04.04.0050.	TLK-Name: DB Netz AG/PDB-10, TLK-Nr.: 1.12. 70. KGK_15 3.33.6.3 Bauwerk KGK_15 3.33.6.3 Bauwerk Betonstabstahl B500B alle Durchmesser MLV-MBR_01120070 Bewehrung aus Betonstabstahl B500B DIN 488, alle Durchmesser, alle Längen. Bauteil(e): gesamte Rahmenkonstruktion	11,50	t	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
04.04.0060.	Aussparungen für Schienenbefestigung herstellen Aussparungen für Schienenbefestigung herstellen Aussparungen für Ankerbolzen der Schienenbefestigung herstellen. Herstellung der Aussparung vor dem Betonieren durch Hüllrohre setzen d = 35 - 60 mm (gem. vom AN gewähltem Befestigungssystem) Tiefe der Aussparung bzw. Bohrung mind. 200 mm. Ausführung gemäß Ausführungsplanung und Ril 800.0611 Anhang 1, Abs.2.	14,00	St	.....	.....
Summe 04.04.	Rahmen				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
04.05.	Einbauteile und Ausstattung				
04.05.0010.	Erdung Bahnerdung der Stahlbau- und Stahlbetonbauteile des Bauwerks gem. Ril 997.02 und Ril 804.9010 bzw. 804.9030 herstellen, Stahlbetonbauteile mit einer inneren Bahnerdung versehen einschließlich aller Überbrückungseinrichtungen. Alle Stahlteile des Bauwerkes, insbesondere Geländer, Abdeckungen, Einstiege zum Potentialausgleich mit der Bahnerde verbinden. Erdungsverbinder nach EBS 15.03.17, Blatt '>2, 3 5 oder 6<)', Material '>composite cable / CuStAl-Kabel<)' mit entsprechenden Presskabelschuhen, Verbindungsmitteln und Kleinteilen sowie Schraubensicherung mit zugelassenem System. Erdungsanschluss mit einem durch die DB AG zugelassenem Schienenkontaktsystem nach Ebs 15.03.23. Der Anschluss an die Erdschiene muss durch eine von der DB AG zugelassenen Fachfirma erfolgen. Einbauort in Abstimmung mit dem AG, Kabel erdverlegt (<30 cm) in flexiblem Kunststoff-Leerrohr '>DN 50<)', Leerrohr nachträglich mit flexibler Fugenmasse verdämmen. Leerrohr und notwendige Erdarbeiten und Unterquerungen von Kabelkanälen sind einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.				
		1,00	psch		.....
04.05.0020.	Abdeckung einbauen Abdeckung einbauen Abdeckung mit Auflager- und/oder Tragkonstruktion, Verankerungs- und Befestigungsteilen nach Zeichnung entsprechend statischen und konstruktiven Erfordrnissen herstellen und einbauen. Belastung 10 kN/m² Abdeckung aus Riffelblech mit Lüftungsöffnung, einteiliges Abdeckplatte mit Scharnier und mechanischer Zufallsicherung. Mit Gasdruckfederstütze als Öffnungshilfe. Gegen Spritz- und Oberflächenwasser abdichten. Mit Haltegriffen an der Unterseite de Abdeckung.				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Lichte Weite = 80x80cm Matriel: S235 JR (ST-2). Materialgütenachweis durch Werkzeugnis 2.2 nach DIN EN 10204 Beschichtung: Schichtdicke feuerverzinkt	1,00	St	.....	.....
04.05.0030.	Fugenblech Stahlblech Fugenblech Stahlblech Fugenblech für Arbeitsfuge, Einbaulage vertikal, aus verzinktem Stahlblech Maße in mm b x t = 300 x 1,5 Stöße geschweißt	22,00	m	.....	.....
04.05.0040.	Steigleiter einbauen Steigleiter gemäß BGV D36 und DIN EN 14396, aus verzinktem Stahl, lichte Weite 300 mm mit versenkbarer Einstieghilfe Befestigung an senkrechter Betonfläche Einbau nach Herstellerangabe Einzellänge bis 3,4 m B = 30 cm die erforderlichen Leiterlängen sind vom AN eigenverantwortlich zu ermitteln, die Rohbaumaßesind vor Ort zu prüfen.	1,00	St	.....	.....
04.05.0050.	Durchführungssystem DN 80 mm Durchführungssystem 3 Rohrdurchführungen DN 80mm nebeneinander 3 Durchführungen übereinander in Schlaung einsetzen Wand D 30 cm Kabeldurchführungssystem, 3 Durchführugen nebeneinander, 3 Durchführungen übeHersteller/Typreinander in Schalung einsetzen, Abdichtug gemäß DIN 18195-6 für Wand, Dicke über 30cm Ausführung gemäß Zeichnung Hersteller/Typ:'' (vom Bieter einzutragen) .	12,00	St	.....	.....
04.05.0060.	Durchführungssystem DN 50 mm Durchführungssystem 1 Rohrdurchführungen DN 50mm Durchführungen in Schlaung einsetzen Wand D 30 cm				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Kabeldurchführungssystem, 1 Durchführungen Abdichtung gemäß DIN 18195-6 für Wand, Dicke über 30cm Ausführung gemäß Zeichnung Hersteller/Typ:'' (vom Bieter einzutragen)	1,00	St	.....	.....
04.05.0070.	Aussparung für Pumpensumpf Aussparung für Pumpensumpf herstellen. Herstellung der Aussparung 50x 50 cm Schalung Aussparung, Schalungshaut geeignet für sichtbar bleibende Betonflächen, mit geringen Anforderungen, Klasse SB 1 gemäß DBV-Merkblatt "Sichtbeton", Aussparungstiefe über 30 bis 50 cm, Einzelgröße der Aussparungen bis 2500 cm ² , Ausführung gemäß Zeichnung, Hersteller/Typ:'' (vom Bieter einzutragen)	1,00	St	.....	.....
04.05.0080.	Pumpensumpf mit Abdeckung Pumpensumpf mit Gitterabdeckung zum Sammeln von Regenwasser liefern und fachgerecht in die Bodenplatte einbauen Abmessungen 50 x 50 cm	1,00	St	.....	.....
04.05.0090.	Abwasserleitung Abwasserleitung als flexible Steigrohrleitung, Material: nach Wahl AN, DN 32, stoßfest ummantelt Befestigung an Boden und Wand, Flanschanschluß an Pump, Anschluss an RW Schacht	4,00	m	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
04.05.0100.	Kabelpritsche Kabelpritsche zur horizontalen Verlegung von Kabeln und Leitungen Werkstoff: Stahl Oberfläche: bandverzinkt, DIN EN 10346, FS Abmessungen Länge: 3050 mm Breite: 300 mm Höhe: 60 mm	8,00	m	.....	.....
04.05.0110.	Untergussmaterial aus Vergußmörtel Untergussmaterial auf Zementbasis bzw. Vergussmörtel liefern und einbauen, für Schienenauflagerung auf Betonfundament, einschl. Schalung für Untergussmaterial liefern und herstellen Grundfläche Untergussmaterial 32 x 26 cm, Verankerungslöcher und Haftflächen gem. Herstellerangaben vorbereiten, Verankerungslöcher zu 2/3 mit Vergussmasse füllen, Verankerungslöcher sind vorhanden, Ankerbolzen seitlich aufnehmen und einsetzen, nach Wartezeit (gem. Herstellerangabe), Untergussmaterial für die Rippenplatten in die vorbereitete Schalung füllen, Dicke Untergussmaterial ca. 3 cm, nach Abbindezeit Ankerbolzen mit einem Drehmomentschlüssel gem. Herstellerangaben anziehen. Schienenform 60 E2 R260, Abstand Befestigungspunkt 60 cm, Schienenbefestigung gem. Ril 800.0611, Anhang 1, Punkt 2. Abgerechnet wird nach Anzahl Befestigungspunkte. GANTEX - Vergussmörtel o. glw. Hersteller/Typ:'' (vom Bieter einzutragen)	14,00	St	.....	.....
04.05.0120.	Ankerplatte 280x220x20 Ankerplatte bestehend aus Stahlplatte Stahlplatte: Material S355JO mind. aber S235 JR				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Abmessung Stahlplatte: 280x 200x 20 mm				
		14,00	St	.....	.....
04.05.0130.	Ankerbolzen M20x250 4.6 Verankerung der Schienenauflagerung auf Betonfundament mit Ankerbolzen liefern und gemäß Montageanleitung des Herstellers einbauen. Ankerbolzen Typ M20x250 Festigkeitsklasse 4.6 nach DIN EN ISO 898-1 Ankerbolzen mit einem Drehmomentschlüssel gem. Herstellerangaben anziehen.	56,00	St	.....	.....
04.05.0140.	Schrauben M20x60 8.8 Edelstahl-Schrauben M20x60 8.8 mit Unterlegscheibe und Dichtung für Untergurtmontage auf Stahlunterkonstruktion liefern und einbauen für Schienenauflagerung auf Betonfundament,	28,00	St	.....	.....
04.05.0150.	Schraubklemme Schraubbare Schienenklemmen für Kranschienenmontage Schraubklemme von GANTREX BG15/BI o.glw	28,00	St	.....	.....
04.05.0160.	Unterlage Gantrex-Unterlage unter Schiene: MK2-220bx145	14,00	St	.....	.....
04.05.0170.	Aussparungsrohr Ø 60 mm Aussparungsrohr für Schienenbefestigung liefern und einbauen gemäß Herstellerangaben einbauen Durchmesser Aussparungsrohr: 60 mm Bauteillänge: 200 mm	56,00	St	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
04.05.0180.	Schiene auf Ankerplatten einbauen Schiene auf Ankerplatten einbauen. Rippenplatten mit Zwischenlagen seitlich aufnehmen auf den Betonfundamenten verteilen, Montageschienen liefern, Schienenlänge 15-20 m, aufnehmen, aufsetzen und Rippenplatten mit Klemmplatten lose an der Schiene verschrauben, Schiene in Richtung, Höhe und Spurweite ausrichten und in dieser Lage mit Hilfe von untergeschobenen Kanthölzern und Keilen sichern, zulässige Toleranzen durch Vermessung überprüfen, ggf. Schienen nachrichten, Schienenform UIC 60, Abstand Befestigungspunkt 60 cm. Abgerechnet wird nach Schienenlänge.	8,15	m	.....	.....
Summe 04.05.	Einbauteile und Ausstattung				.....
Summe 04.	Umlenkbauwerk				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung

Projekt: 118005807 UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
LV: 5_BPH2-5 Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
01.	Allgemeine Leistungen	
01.01.	Technische Bearbeitung	.....
01.02.	Baustelleneinrichtung	.....
01.03.	Verkehrssicherung	.....
	Summe 01.	Allgemeine Leistungen

**Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung**

Projekt: 118005807 UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
LV: 5_BPH2-5 Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
02.	Kranbahn Ost	
02.01.	Erdarbeiten und Hinterfüllungen	.....
02.02.	Verbauten und Behelfe	.....
02.03.	Wasserhaltungsmaßnahmen	.....
02.04.	Unterbauten	.....
02.05.	Einbauteile und Ausstattung	.....
Summe 02. Kranbahn Ost		.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
03.	Kranbahn West	
03.01.	Erdarbeiten und Hinterfüllungen	.....
03.02.	Verbauten und Behelfe	.....
03.03.	Wasserhaltungsmaßnahmen	.....
03.04.	Unterbauten	.....
03.05.	Einbauteile und Ausstattung	.....
	Summe 03. Kranbahn West	.....

**Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung**

Projekt: 118005807 UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
LV: 5_BPH2-5 Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
04.	Umlenkbauwerk	
04.01.	Erdarbeiten und Hinterfüllungen	.....
04.02.	Verbauten und Behelfe	.....
04.03.	Wasserhaltungsmaßnahmen	.....
04.04.	Rahmen	.....
04.05.	Einbauteile und Ausstattung	.....
Summe 04. Umlenkbauwerk		.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung

Projekt: 118005807 **UDU, Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt**
LV: 5_BPH2-5 **Abschnitt 5 - Kranbahngründung und Umlenkbauwerk**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
LV	5_BPH2-5	
01.	Allgemeine Leistungen	.....
02.	Kranbahn Ost	.....
03.	Kranbahn West	.....
04.	Umlenkbauwerk	.....
Summe LV 5_BPH2-5 Abschnitt 5 - Kranbahn..		.....

Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus EUR

in Höhe von 19,00 % EUR

..... **EUR**

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 59

(Ort)

(Datum)

(rechtsgültige Unterschrift)